ON THE ROAD AGAIN !

Variante 1 CR91

Au guidon de son vélo, rouler à travers les fantastiques paysages de l'ouest américain tient du rêve... « On the road » , nous rallions les parcs mythiques de Capitol Reef, Bryce Canyon et Zion en alternant transferts en véhicule et vélo dans les endroits les plus beaux et les mieux adaptés. Délires rocheux, grès rouges, falaises et canyons immenses, arches, montagnes, déserts, forêts, cactus... Il faut souvent se pincer pour y croire !

Niveau physique

	Distance et dénivelée:	Vous êtes:
	50 à 80km par jour selon la dénivelée	Une personne pratiquant le vélo de route plutôt à la belle saison, en moyenne une fois par semaine, en roulant à un rythme tranquille.

Durée: 11 jours

Dates **2015:** 23 avril au 03 mai, 22 mai au 01 juin, 10 au 20 septembre, 22 octobre au 01 novembre

Prix 3795 €

Accompagnement: Le chauffeur du véhicule assistance transporte les bagages d'un hébergement à l'autre et est à disposition du groupe en cas de besoin.

Hébergement Hôtel 3 et 4*

Transport bagages Uniquement vos affaires de la journée; un véhicule transporte vos bagages d'un hébergement à l'autre.

Remarques

- Circuit "Label confort" : nuits en chambre double

LES POINTS FORTS

- La splendeur des paysages de l'ouest américain au guidon de son vélo...
- Les parcs mythiques des US.
- Un véhicule assistance à disposition pour rouler comme on le souhaite.

AU JOUR LE JOUR

J1/ Vol France – Las Vegas

Accueil à l'aéroport. Transfert et installation en motel.

J2/ Las Vegas – Torrey

Après avoir chargé bagages et vélos dans le van qui nous suivra pendant ce voyage, nous partons de bonne heure pour Torrey. La durée du trajet est de 6 heures. Avant de rejoindre notre hôtel, blotti à l'ouest de Capitol Reef national park, nous nous nous dégourdissons les jambes en enfourchant nos vélos. Ce soir, un cocktail de bienvenue organisé par notre équipe permet de prendre nos marques, de se connaître, et de faire un briefing sur l'organisation du voyage.
Distance parcourue : env. 50km / Dénivelée positive : nulle

J3/ Torrey - Torrey

Après un petit-déjeuner dans une ambiance western, nous enfourchons nos montures ! Partout, l'horizon de falaises écarlates qui nous encerclent est spectaculaire... Alors que l'on s'échauffe les mollets sur la route en pente douce, on imagine l'ombre de John Wayne se mouvoir en fondu enchaîné, dans le décor qui défile... Peu après l'entrée du parc national, nous faisons une pause à Fruita, un ancien hameau de pionniers mormons, où de petites maisons de bois résistent à l'érosion du temps. Les strates rocheuses passent du rouge au jaune au fur et à mesure que l'on approche du site de Golden Throne, un promontoire aux reflets lumineux. Plus loin, ceux qui s'engagent vers l'est en direction de la faille de Waterpocket Fold découvrent les profonds défilés de Grand Wash et Capitol Gorge. Plusieurs dômes de grès blanc s'élèvent à plus de 300 mètres dans le bleu du ciel, rappelant la coupole du Capitol. Dunes d'un ancien désert il y a plus de 150 millions d'années, elles se sont transformées en falaises -reef- et ont inspiré le nom de parc. Saviez-vous que les indiens Navajo avaient plutôt baptisé cette région « le pays de l'arc-en-ciel endormi » ? En activités optionnelles durant cette journée, vous pourrez marcher 3 kilomètres pour admirer un superbe point de vue.
Distance parcourue : env. 55 km / Dénivelée positive : env. 700 m.

J4/ Torrey - Boulder

Aujourd'hui, nous traversons la Dixie National Forest en suivant la route panoramique ! Si le dénivelé joue contre nous -ça monte raide - la beauté du relief nous invite à en découvrir encore plus... Les dômes ocre des Lion mountains et des Twin peaks s'élèvent à l'ouest alors que nous poursuivons l'ascension sur le flanc Est des Boulder mountains. La végétation alpine prend ses aises plus nous gagnons de l'altitude en traversant la Dixie National Forest, de bosquets de bouleaux en conifères... En contrebas, la ligne d'horizon se perd dans les circonvolutions rouge, jaune et sable des canyons, des dômes et des vallées. Peu après la belle descente sur Boulder, nous dévions en direction du Burr trail. Ancienne voie de transhumance pour le bétail, établie par John Burr, cette route serpente en faux plat entre de hautes parois flamboyantes. Au loin, on aperçoit le gris des Henry mountains... Un daim ou un lapin aux longues oreilles surprendra peut-être notre course !
Distance parcourue : env. 65 km / Dénivelée positive : env. 1100 m

J5/ Boulder - Bryce Canyon

Rejoindre Bryce Canyon national park représente une belle distance depuis Boulder, mais la qualité de la route est un régal.. et que dire de l'environnement! Nous roulons sur la route panoramique par excellence, surplombant les vallées des rivières Boulder et Calf Creek avant de plonger dans le paysage tantôt lunaire, tantôt "martien" de Grand Staircase Escalante ! Au fil de ce voyage presque interstellaire, les poussières d'étoiles filantes que nous sommes apprécieront quelques pauses. Le site de la chute de la rivière Calf Creek, dans une piscine d'eau émeraude est idéale pour le pique-nique. À Escalante, nous poursuivons le cours de la rivière éponyme en nous faufilant entre les contreforts de mesas blanches, roses et orange ! Nous ferons certainement une pause à Henrieville pour son ambiance d'un autre siècle où le bureau de poste offre la Bible gratuitement dans toutes les langues ! Puis nous poursuivons le festival des couleurs jusqu'à Bryce...
Distance parcourue : env. 75 km / Dénivelée positive : env. 1000 m

J6/ Bryce Canyon - Bryce Canyon

La randonnée dans ce parc est un voyage aux pays des merveilles ! Que vous choisissiez de pédaler ou de déambuler à pied, au fond des gorges, votre regard sera enchanté par cet amphithéâtre surnaturel gigantesque... L'oeuvre de l'érosion, du gel et du vent a sculpté le grès et le calcaire en milliers de cheminées de fées, les hoodoos. Selon les croyances des indiens Paiute, ces colonnes représentaient des personnages légendaires pétrifiés par un coyote ! Un mysticisme entoure en effet ces paysages aux teintes chaleureuses, parsemé de conifères. La route permet de longer le plateau au fil de points vue aux noms évocateurs Sunrise, Sunset, Rainbow, Yovimpa et Inspiration Points. Le soleil qui joue sur le relief, anime au fil de sa course chaque facette des parois, créant un kaléidoscope d'ombres et de lumières oranges rosées. Bryce is beautiful !
Distance parcourue : env. 45 km / Dénivelée positive : env. 600 m.

J7/ Bryce Canyon - Mont Carmel Junction - Springdale

Avez-vous assisté à la valse des étoiles qui s'est donnée hier soir sur Bryce Canyon ? Les petits yeux vont s'ouvrir sans peine, alors que l'on quitte le parc par la grande porte : la route de Red Canyon. Le terrain nous donne du répit et c'est avec bonheur que l'on progresse à plat, entre une longue ribambelle de colonnes aux tons de corail... Puis l'on descend vers le sud dans de vastes plaines où les rivières coulent et les bisons paissent. Un cliché parfait du far west ! Une portion de la Route 89 est achalandée et ceux qui voudront l'éviter pourront monter dans le véhicule de soutien jusqu'à Long Valley Junction. Notre route suit ensuite les pas des pionniers, livrant d'autres surprises au fil de petits hameaux pittoresques nichés sur les contreforts des montagnes. Quand les majestueuses White Cliffs apparaissent à l'horizon, Mont-Carmel Junction n'est plus très loin ! Après le déjeuner, nous poursuivons jusqu'au parc de Zion. Ce mot hébreu qui signifie refuge fut sans doute donné par un pionnier mormon en référence à la Bible et au Mont-Sion proche de Jérusalem. Mysticisme, quand tu nous tiens ! Cela dit, ici encore le temps géologique -et peut-être la main de Dieu- ont frappé fort, produisant une oeuvre magistrale, révélée en partie par le fleuve Virgin, dont le courant a creusé une entaille de 800 mètres de profondeur et de 24 km de long : Zion Canyon. Nous déboulons vers ce fond de vallée parsemé d'une riche végétation et remontons vers le nord, au fil de la route Floor of the valley. Le relief composé de strates de grès, de calcaire, de schiste ou encore d'argile recèle mille splendeurs naturelles, cavités secrètes, falaises obliques et ruisselantes, canyons étroits, tunnels mystérieux... Et tout cela s'entremêle en couleurs !
Distance parcourue : env. 110 km / Dénivelée positive : env. 900 m (véhicule assistance disponible à tout moment !)

J8/ Springdale (Zion)

Bien qu'il soit possible de faire du vélo aujourd'hui, nous vous encourageons à privilégier la randonnée pour profiter des splendeurs du parc. Nous avons la matinée pour nous perdre dans les Narrows, ces canyons aux parois très, très rapprochées... À moins que la route de Virgin vers le Nord du parc ne vous tente ? Depuis Kolob Terrace road, le panorama à l'ouest de Zion nous dévoile entre les cactus les sommets de Tabernacle Dome, North Guardian Angel ou encore Spendlove Knoll. Plus loin sur le haut plateau colonisé par les sapins, trône le réservoir de Kolob à 2475 mètres d'altitude.

Possibilité de rouler entre 50 et 80 km.

J9/ Springdale - Las Vegas

Hélas, le temps n'est plus à la méditation face à la pureté du paysage, car la navette nous attend pour Las Vegas. Une dernière surprise nous attend: le parc Valley of Fire où nous renouerons avec la chaleur d'où le parc tire son nom. Après un superbe parcours, il est temps de ranger nos vélos. Nous aurons l'occasion, lors de notre dernier dîner ensemble, d'évoquer une fois encore la beauté des paysages que nous venons de traverser. Las Vegas vit la nuit, donc avis aux amateurs pour profiter de la dernière soirée aux US !
Distance parcourue : env. 60 km / Dénivelée positive : env. 750 m.

J10/ Las Vegas...

Transfert à l'aéroport international.

J11/ Arrivée en France.

Les distances et dénivelées sont données à titre indicatif.

PHOTOS DE VOYAGE

Vous souhaitez voir des photos de ce voyage ? Rendez-vous sur notre site internet www.velorizons.com à la rubrique "Photos et récits". Vous y trouverez sans doute un diaporama du pays ou de la région concernée...

N'hésitez pas à enrichir cette rubrique en créant votre propre diaporama directement en ligne à votre retour de voyage !

Si vous préférez nous laisser créer le diaporama, vous pouvez :

- soit télécharger les photos sur notre serveur (identifiants de connexion donnés par mail sur demande)
- soit nous envoyer vos photos (CD, clé USB, applications pour l'envoi de gros fichiers par internet...).

LE PRIX COMPREND / NE COMPREND PAS

Le prix comprend

- Les vols internationaux Paris - Las Vegas A/R, classe économique
- Les taxes d'aéroport
- Les transferts terrestres et aériens nécessaires au déroulement du voyage, tel que décrit
- La présence d'un véhicule assistance avec chauffeur à votre disposition
- Les petits déjeuners, du jour 2 au jour 10
- 3 repas de midi (jours à décider sur place par l'équipe locale)
- 2 dîners (jours à décider sur place par l'équipe locale)
- L'hébergement en hôtels 3* et 4*
- L'entrée dans les parcs de Capitol Reef, Bryce Canyon et Zion Canyon.

Le prix ne comprend pas

- Les repas non indiqués dans "le prix comprend"
- L'assurance, l'assistance
- La location d'un vélo (prestation possible; voir le paragraphe ci-dessous).
- Les entrées dans les monuments et musées non compris au programme
- Les pourboires éventuels
- Les boissons et toute dépense d'ordre personnel
- Tout ce qui n'est pas indiqué dans "Le prix comprend"

RÈGLEMENT

- Acompte : 30 % à l'inscription. L'acompte ne prend pas en compte les éventuelles assurances et assistance demandées. Après règlement de celui-ci, vous recevrez une facture précise les prenant en compte en calculant leur montant précis.
- Solde : à nous envoyer 1 mois avant le départ sans rappel de notre part.

VOYAGE NON ACCOMPAGNÉ / CARNET DE ROUTE

Ce circuit n'est pas accompagné par un "guide vélo". Nous vous fournissons un "Carnet de route" et gérons le transport de vos bagages d'un hébergement à l'autre grâce à notre véhicule assistance.
Le “carnet de route” détaillé de l’itinéraire vous est envoyé à 3 semaines du départ. Il contient :

- Des impressions de carte avec l'itinéraire tracé,
- Le descriptif de chaque intersection au fil des kilomètres.

Tout le groupe de cyclistes dort, en général, dans le même hébergement, mais chacun est libre de rouler seul ou avec les autres partcipants puisque chacun a son propre carnet de route. Chacun organise la journée à sa guise (heure de départ, arrêts tout au long de la journée, rythme, etc...).

LOCATION DE VÉLO

Il est possible de louer deux types de vélo de route pour ce voyage.

- Modèle standard : cadre et fourche carbone, type Specialized Carbon Roubaix (ou équivalent). Monté en Ultegra 11v (11x28) ou équivalent.
- Modèle deluxe : gamme compétition, tout carbone monocoque, grande rigidité et nervosité. Modèle Specialized Venge Carbon Aero (ou équivalent). Monté en 105, 11v (11x28) ou équivalent.

Tarif pour l'ensemble du séjour

- Modèle standard : 275 €
- Modèle deluxe : 445 €

N’oubliez pas de nous communiquer votre choix et votre taille sur votre bulletin de réservation.

DÉROULEMENT D'UNE JOURNÉE TYPE

- Le matin : vous prenez votre petit-déjeuner dans votre hébergement, laissez votre bagage au chauffeur du véhicule assistance, et récupérez votre pique-nique du midi ou vivres de course remis par l’hébergeur ou le chauffeur du véhicule-assistance. Et vous pouvez enfourcher votre monture !
- La journée : votre “carnet de route” en poche, vous roulez jusqu’à l’hébergement du soir où vous attend votre bagage. Les coordonnées complètes de l’hébergement sont indiquées dans le carnet de route.
- Le soir : vous retrouvez les autres participants à l'hébergement.

LE VÉHICULE ASSISTANCE

Vous portez uniquement ce que l’on appelle “les affaires de la journée”. Tout ce dont vous n’avez pas besoin pendant la journée est acheminé par la route, par le véhicule assistance.

Le chauffeur du véhicule assistance est à la disposition du groupe pour dépanner un participant en cas de problème physique ou mécanique. Ce chauffeur est équipé d’un téléphone portable, et peut donc être joint à tout moment de la journée.

AÉRIEN

Vol international sur lignes régulières de compagnies européennes ou américaines : UNITED AIRLINES, Air France, KLM...

TRANSPORT AÉRIEN DE VOTRE VÉLO

Sur demande, nous pouvons vous envoyer un document vous donnant des conseils sur la manière d’emballer votre vélo.

Si vous avez décidé d’effectuer votre voyage avec votre propre vélo, celui-ci doit être transporté dans une housse spécial vélo aux dimensions standards : 120 x 90 cm. Cette dimension maximale vous autorise aussi à voyager, sans supplément, avec votre vélo comme “bagage à main”, sur tous les trains SNCF Grandes Lignes et les TGV.

Il est impératif de bien protéger votre vélo pour le transport aérien. Après avoir dégonflé les pneus, démonté les roues (en enlevant l’axe), les pédales et le dérailleur (que l’on laisse pendre sur la chaîne), nous vous conseillons d’envelopper complètement votre vélo à l’intérieur de la housse dans une plaque de mousse dense (épaisseur de 3 à 5 cm). Une plaque de carton ou de plastique rigide disposée entre la plaque de mousse et l’intérieur de la housse peut être un plus pour apporter plus de rigidité à l’ensemble.

Si vous le souhaitez, nous vendons des housses spécial vélo au tarif de 70 euros (envoi à votre domicile compris).

Merci de mettre les objets lourds et peu encombrants dans votre sac à main pour alléger au maximum vos bagages de soute.

DÉPLACEMENTS TERRESTRES

Transferts pendant le circuit en véhicule adapté à la taille du groupe : généralement un minibus de 15 places, conduit par l'accompagnateur. Le minibus est équipé d'une remorque à vélo pour le transport de nos montures en toute sécurité.

HÉBERGEMENT

En hôtel 3* et 4*, sur base de deux personnes par chambre (lit double ou deux lits séparés)

NOURRITURE

- Matin (tous les petits déjeuners inclus) : selon les hébergements, les petits déjeuners sont pris à l'hébergement ou dans un restaurant proche.

- Midi (3 repas inclus) : pique-nique froid autour d'une salade composée, fromage, fruit, thé.
- Soir (2 repas inclus) : repas au restaurant
- Toute la journée : vivres de courses énergétiques (fruits secs, dattes, biscuits...).

GESTION DE L'EAU

La majorité des pays dans lesquels nous voyageons ne dispose pas d'un réseau d'eau courante propre à la consommation. Il y a donc deux possibilités :

- L'achat d'eau minérale en grand contenant (minimum 5L), non comprise dans le prix du voyage
- Le traitement de l'eau courante avec des pastilles purifiantes

Sans rendre obligatoire l'une ou l'autre des solutions, nous recommandons néanmoins fortement l'utilisation des pastilles. En effet, le recyclage des bouteilles en plastique est bien souvent absent des dispositifs locaux, générant de fait une forte pollution. Merci de votre compréhension...

FORMALITÉS

Pour les ressortissants français, belges, luxembourgeois, suisses

- passeport valide 6 mois après la date de votre retour.

1/ Type de passeport

Les ressortissants français, suisses, belges et luxembourgeois en transit par les Etats-Unis doivent détenir obligatoirement :

Soit un passeport présentant les trois caractéristiques suivantes :

- individuel
- lisible en machine (modèle Delphine, qui comporte une bande de lecture optique)
- délivré avant le 25 octobre 2005 inclus.

Soit un passeport électronique (également appelé passeport biométrique) individuel.

A noter que les titulaires d'un passeport non électronique (modèle Delphine) délivré après le 25 octobre 2005 peuvent le faire échanger gratuitement contre un passeport électronique sur présentation de tout justificatif de transit à venir par les Etats-Unis. En conséquence, les titulaires d'un passeport soit non lisible en machine (ancien modèle), soit lisible en machine (modèle Delphine) mais délivré à partir du 26 octobre 2005, ainsi que les mineurs inscrits sur le passeport de l'un des parents, seront soumis pour l'entrée (ou le transit) aux Etats-Unis à l'obligation d'obtenir un visa avant le départ. Si vous êtes dans ce cas, merci de nous le signaler à l'inscription pour vérification des vols de votre voyage.

Si vous souhaitez plus de renseignements, ouvrez les liens suivants :

- site du ministère français des Affaires étrangères : http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs_909/pays_12191/etats-unis_12311/index.html
- site (en français) de l'ambassade des Etats-Unis à Paris :http://french.france.usembassy.gov/visas/vwp.html2)

2/ Autorisation préalable sur Internet (ESTA)

Les ressortissants français qui se rendent aux Etats-Unis, même en transit, doivent obligatoirement solliciter, *via* Internet, une autorisation électronique de voyage ESTA (Electronic System for Travel Authorization) avant leur départ. Il faut impérativement remplir l'ESTA sur https://esta.cbp.dhs.gov avant le voyage, le voyageur devant être doté de cette autorisation électronique de voyage avant d'embarquer. Elle est valable pour une durée de deux ans ou jusqu'à expiration du passeport. Le formulaire pourra être rempli au plus tard 72 heures avant le départ, mais il est recommandé de le faire aussitôt le voyage planifié. Adultes et enfants (quel que soit leur âge) sont soumis à cette procédure. Dans la plupart des cas, les agents de sécurité intérieure donnent leur accord en ligne presque immédiatement en renvoyant la mention "autorisation approuvée". ESTA est obligatoire ET payant : les voyageurs devront s'acquitter d'un montant fixé à 14 USD par les autorités américaines (paiement en ligne par carte bancaire), montant indicatif révisable sans préavis.

L'Ambassade des Etats-Unis recommande aux demandeurs d'utiliser leur nom tel qu'il figure sur leur passeport. Sur les passeports français il est d'usage, pour les femmes mariées, d'inscrire le nom de jeune fille suivi du nom d'épouse. Dans tous les cas, l'Ambassade recommande que toutes les réservations (notamment le billet d'avion) reflètent précisément le nom tel qu'il figure sur le passeport (dans l'ordre indiqué)**.**

Mode d'emploi

- sélectionner https://esta.cbp.dhs.gov
- choisir dans le menu déroulant en haut à droite ("select your preferred language") : "french (français)"
- au bas de la colonne verte de gauche, cliquer sur "déposer une demande"
- cliquer sur "j'ai lu et compris ces informations" puis sur "suivant"
- remplir le formulaire (à noter : les informations concernant vol et hôtel d'arrivée sont facultatives).

Attention ! Faites votre réservation de l'Esta uniquement sur le site https://esta.cbp.dhs.gov(nombreuses "arnaques" sur d'autres sites internet qui proposent ce service).

L'autorisation est à imprimer et devra être présentée avant l'embarquement et à l'arrivée sur le territoire américain. Cette application est valable deux ans à compter de sa date d'approbation. Le numéro de l'application ESTA est indiqué en haut et à gauche et sa date d'expiration en haut et à droite. Si vous avez déjà obtenu l'ESTA mois de deux ans avant la date de retour de votre voyage, vous n'avez pas à renouveler votre demande, mais simplement à la mettre à jour. Dans ce cas :

- Allez sur le lien https://esta.cbp.dhs.gov et remplissez la colonne verte de droite en indiquant votre numéro d'application, votre date de naisance et numéro de passeport, puis cliquez en bas de la page sur le bouton "mettre à jour".
- Indiquez l'aéroport d'embarquement pour les Etats-Unis ainsi que votre numéro de vol et adresse éventuelle (hôtel le jour d'arrivée).

Pour les autres nationalités

Se renseigner auprès des ambassades concernées dans votre pays. Sur votre bulletin d'inscription, merci de nous préciser votre date de naissance, votre nationalité et votre numéro de passeport. Les compagnies aériennes exigent ces données avant l'émission du billet (dans le cadre des mesures de sécurité aérienne).

SANTÉ

Avant de partir, nous vous recommandons fortement de profiter de votre voyage pour faire un bilan de santé en demandant à votre médecin de vérifier que vous êtes apte à la pratique du vélo de route.

CADEAUX ET POURBOIRES

Ils ne sont pas dus, sont toujours appréciés, mais doivent être distribués à bon escient en signe de remerciement d'un travail bien fait.

LES POURBOIRES EN AMÉRIQUE DU NORD

Toujours liés à la satisfaction du client, ils font partie de la culture des Etats Unis et du Canada. Nos guides encadrent également des groupes d'américains et d'allemands, en général très généreux, et qui alimentent donc cette "tradition" dont la clientèle française est moins coutumière.

Il est de tradition de constituer une cagnotte remise à la fin du séjour au(x) guide(x). A titre indicatif, prévoir 3 à 5 CAD par personne et par jour au Canada, et environ 3 à 5 USD par personne et par jour aux Etats Unis.

Note : au Canada il convient d'ajouter 12% de taxes aux prix indiqués sur les menus des restaurants et également 15% pour le service.

NOTRE / VOTRE ÉTAT D'ESPRIT

- Un voyage "en groupe" : pendant plusieurs jours, nous allons vivre au sein d'un groupe. Une occasion de partager des moments forts qui nécessite de faire preuve de convivialité, d'ouverture d'esprit et d'entraide à l'égard de nos compagnons de voyage.
- Un voyage "aventure" : l'aventure, même préparée avec le plus grand soin, garde heureusement sa part d'évènements imprévisibles. Accepter ces aléas vous permettra de profiter pleinement de votre voyage, sachant que votre guide, nos partenaires locaux et toute l'équipe Vélorizons vous proposeront les solutions les plus adaptées à la situation.

ASSURANCE - ASSISTANCE

Un circuit aventure comprend des risques qu'il convient de pallier en étant bien assuré.

*** L'assistance** couvre essentiellement les **frais de recherche-secours**, le **rapatriement** et les **frais médicaux**. Elle intervient dès lors qu'un constat médical permet de décider du rapatriement. Au préalable, dans les régions éloignées des infrastructures médicales et difficiles d'accès, vous devez accepter l'organisation des premiers secours par des moyens locaux (4X4, porteurs, chevaux, etc.). Ce contrat indemnise aussi la **perte** ou le **vol de bagages**, ainsi que l'**interruption de séjour.**

*** L'assurance** protège du risque financier d'**annulation**.

A noter : **votre vélo est considéré comme un "bagage" et est donc assuré contre le vol**. Il faut néanmoins prouver que tout a été fait pour le protéger contre le vol (le mettre dans un lieu fermant à clé quand c'est possible; l'attacher avec un anti-vol quand ce n'est pas possible). En cas de vol, une déclaration de vol doit obligatoirement être faîte à la police locale. Le plafond de l'indemnisation est de 1 800 euros.

Nous vous proposons de souscrire l'un des trois contrats que nous avons sélectionnés :
Assistance étendue, contrat premium (regroupant les garanties d'assistance et d'annulation) et contrat premium carte bancaire, **sachant que nous servons uniquement d'intermédiaire entre vous et l'assureur**.
Si vous choisissez de souscrire l'une de ces formules, la notice vous sera envoyée avec votre facture.

Notre conseil
Si vous choisissez d'autres contrats d'assurance et d'assistance, vérifiez que la couverture recherche-secours est adaptée : zone de couverture, montant, risques couverts (à titre indicatif, un montant minimal de 15 000 € est recommandé, les cartes de crédit offrent peu ou pas ce type de garantie).

LES PRINCIPALES GARANTIES	**Assistance étendue 1,7 %**	**Contrat Premium 3,6 %**	**Contrat Premium CB* 2,8 %**
FRAIS D'ANNULATION • Annulation pour motif médical (franchise 30 €) • Annulation pour toute cause, imprévisible au jour de la souscription, indépendante de votre volonté, et justifiée (franchise 75 €)	**NON**	OUI	OUI, en complément de votre assurance CB
ASSISTANCE RAPATRIEMENT • Rapatriement ou transport sanitaire, frais réels • Remboursement complémentaire des frais médicaux hors du pays de résidence, jusqu'à 150 000 € • Frais de recherche-secours, jusqu'à 15 000 € • Assistance juridique à l'étranger	OUI	OUI	OUI, en complément de votre assurance CB
BAGAGES et VELO • Vol de bagages, 1800 € par personne (franchise 30 €)			OUI, en complément

• Retard de livraison 300 € par personne • Matériel sportif (dont vélo) 1800 € par personne (franchise 30 €)	OUI	OUI	de votre assurance CB
FRAIS D'INTERRUPTION DE SEJOUR • Jusqu' à 7000 € par personne • Jusqu' à 30 000 € par évènement	OUI	OUI	OUI, en complément de votre assurance CB
RETARD D'AVION • Retard de plus de 4 heures, 100 € par personne	OUI	OUI	OUI, en complément de votre assurance CB

** Contrat Premium CB.*

Pour souscrire cette garantie, il vous faut impérativement bénéficier d'une carte bancaire multiservices proposant les garanties Annulation et Assistance Rapatriement : valable uniquement pour un paiement avec une carte Mastercard de type Gold, Platinum, world Elite, ou Visa de type Premier ou Infinite, à l'exclusion des autres types de cartes bancaires. Seules les cartes bancaires délivrées par une banque française sont acceptées.

A noter : ces taux de souscription comprennent la taxe sur les conventions d'assurances de 9 %, les frais de dossier et de gestion.

HÉBERGEMENT PRÉFÉRENTIEL

Sur demande lors de votre inscription, vous pouvez opter pour un hébergement en chambre individuelle pour toute la durée du voyage. Supplément : 890€ .

AÉRIEN PRÉFÉRENTIEL

Départ anticipé / retour différé

Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation, vous pouvez choisir de prolonger votre séjour en choisissant un vol aller plus tôt et/ou un vol retour plus tard que les dates du circuit. Dans ce cas, nous assurons néanmoins vos transferts de l'aéroport à l'hôtel.
Coût de la modification : 90 €.

Note importante : ce tarif correspond au frais de dossier pour la modification des dates de votre voyage. Il n'est pas à exclure que les vols décalés que vous choisissez soient plus chers que ceux prévus. Dans ce cas, le supplément vous est proposé et, si vous maintenez votre souhait, il sera porté sur votre facture.

Départs de province, de Genève et Bruxelles

Sur demande et sous réserve de disponibilité au moment de la réservation, nous pouvons organiser un départ de province pour Las Vegas.

Supplément (€) par rapport au tarif départ de Paris :

Aéroport de départ	Bordeaux	Lyon	Marseille	Mulhouse/Bâle	Nantes	Nice	Strasbourg	Toulouse	Bruxelles*	Genève*
Supplément	130	130	130	130	130	130	130	130	180	180

Ces suppléments incluent :

- L'accueil à l'aéroport de Las Vegas et les transferts aller et retour vers et depuis l'hôtel.
- Le réajustement du prix du billet

Notes importantes

- Pour les aéroports de départs marqués d'un "*", il s'agit d'un pré - et d'un post - acheminement sur Paris avec Air France. Dans ces cas, il faut ajouter le supplément pour l'emport de votre vélo : 55 € par vol, soit 110 € au total. Attention : ce supplément est à votre charge et sera à régler lors de l'enregistrement de votre bagage.
- Les places pour les départs de province, de Genève et de Bruxelles ne sont pas réservées à l'avance par Vélorizons : il est donc dans votre intérêt de procéder au plus tôt à votre réservation, particulièrement en période de vacances scolaires françaises.

VOYAGE "LIBERTÉ", MODE D'EMPLOI

Ce voyage est un voyage non-accompagné, dit « liberté ». Voici les « règles du jeu » de ce genre de voyage :

Vélorizons prend en charge

- les réservation des hébergements pour le circuit choisi , avec les options et extensions demandées.

- le transport des bagages d'un hébergement à l'autre par un véhicule assistance, qui est aussi à disposition du groupe en cas de problème physique ou mécanique.
- la fourniture du Carnet de route, comprenant tourtes les indications nécessaires à la réalisation de votre programme :
- - l'itinéraire tracé sur des cartes, les kilométrages intermédiaires, la description des intersections;
- - les numéros de téléphone des contacts utiles sur place ;
- - la liste d'équipement minimum conseillé en fonction du circuit ;

L'autonomie active : ce que vous prenez en charge

Le voyage s'effectue sans accompagnateur. En conséquence, pour réaliser le programme prévu, vous devrez :

- vous repérer à l'aide du carnet de route et photocopies de cartes mises à votre disposition ;
- choisir un horaire de départ adapté à la durée des étapes et à votre rythme de pédalage laissant un large créneau de sécurité ;
- vous renseigner quotidiennement , et tenir compte des conditions météorologiques ;
- vous présenter aux dates prévues dans les lieux d'hébergements indiqués au programme ;
- emporter l'équipement nécessaire à la réalisation du programme, l'équipement décrit par Vélorizons constituant un minimum conseillé ;
- tenir compte des conseils de sécurité diffusés par les autorités locales et des recommandations aux voyageurs faites par le Ministère des Affaires Étrangères (www.dfae.diplomatie.gouv.fr ou 01 43 17 94 93). La société Vélorizons attire l'attention des Participants sur le fait que les informations pouvant évoluer jusqu'à la date de leur départ, il est vivement conseillé de les consulter régulièrement ;
- être en possession des polices d'assurance et d'assistance souscrites ;
- connaître les premiers gestes de secours d'urgence;
- en cas d'obstacle au déroulement du programme initial, prendre contact avec le correspondant de la société Vélorizons dont les coordonnées figurent dans le carnet de route (la possession d'un téléphone portable utilisable depuis le pays concerné est fortement conseillée).

Vélorizons ne peut notamment être tenu pour responsable en cas d'erreur d'itinéraire, de faute, d'imprudence personnelle ou d'horaire inadapté ou de mauvaise réaction en cas d'incident, toute modification du programme de votre initiative étant par ailleurs réalisées sous votre responsabilité et à vos frais. Le circuit s'effectue sans accompagnateur et sous votre entière responsabilité. Grâce à nos conseils et à votre préparation , vous êtes en mesure d'assurer votre autonomie sur le terrain , et ainsi de profiter pleinement de votre voyage.

VOTRE ÉQUIPEMENT

Pour vous permettre d'avoir des conseils sur le matériel adaptés à votre voyage, et vous aider à faire les meilleurs choix, Vélorizons a développé un partenariat exclusif avec Dvélos. En guise de bienvenue, une carte de fidélité et un chèque cadeau de 20 euros vous seront offerts sur présentation de votre confirmation d'inscription Vélorizons.

Un pôle "magasin" et un pôle "internet" à votre disposition :

Dvélos.com	Cinq magasins Dvélos à votre service à Chambéry, Annecy, Aix-les-Bains, Bourgoin Jallieu et Strasbourg. Pour toute question sur votre vélo, vos accessoires ou votre équipement, n'hésitez pas à consulter les interlocuteurs privilégiés Vélorizons : Olivier (Tél : 04 79 25 49 59) et Denis (Tél : 04 79 70 67 70).
	www.dvelos.com : un site de vente par correspondance qui vous offre un large choix de vélos et accessoires.

Matériel personnel à emporter

Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs : 1 sac à dos et 1 sac de voyage :

1/ Le sac à dos (ou sacoche)

C'est le sac ou sacoche (de selle ou de guidon) que vous utilisez chaque jour en pédalant, si vous choisissez de prendre un pique-nique (voir paragraphe "nourriture"). Ce sac ne doit pas être trop volumineux (maximum 30 litres).
Il contiendra : votre pique-nique de midi, vos vivres de course, votre appareil photos et films, vos vêtements imperméable et de rechange, vos lunettes de soleil,...

2/ Le sac de voyage

C'est le sac qui sera transporté d'un hébergement à l'autre en véhicule. Il contiendra les affaires que vous n'utiliserez pas pendant la journée. Vous le retrouvez à la halte le soir.

Liste du matériel à ranger dans votre sac de voyage le jour du départ

Pour la tête

- une casquette ou autre protection de la tête contre le soleil,
- un bonnet ou bandeau chaud
- un casque de vélo

Pour le buste

- 2 maillots cyclistes ou tee-shirts "techniques" (tissu synthétique laissant passer la transpiration)
- un sweat ou polaire fine
- une fourrure polaire
- un coupe vent (vêtement de pluie) adapté au vélo

Pour les jambes

- un (ou deux) cuissards de bonne qualité avec peau de chamois

- un cuissard long
- un pantalon de toile ou survêtement
- un maillot de bain

Pour les pieds

- une paire de chaussures de vélo
- une paire de chaussures “classiques” pour le soir
- des sandales (non obligatoires, mais bien agréables à certaines pauses...)
- des chaussettes de sport

Pour votre vélo

- S'il s'agit d'un circuit montagneux, des développements adaptés à la montagne : demandez conseil à votre vendeur de cycle, car le bon choix dépend de votre matériel (nombre de dents des couronnes, nombre de couronnes et de plateaux...) et de votre forme physique.
- 2 chambres à air ou boyaux de rechange
- une boîte de rustines + colle à rustines
- des patins de frein de rechange (sauf si vous partez avec des patins neufs)
- un câble de dérailleur arrière + un câble de frein arrière
- du lubrifiant pour chaîne et dérailleur (burette / bombe)
- une pompe
- une petite trousse de réparation pour les problèmes mécaniques classiques.

Divers

- une paire de gants spécial vélo
- un antivol
- un sac de couchage ou drap-sac (car des couvertures sont toujours fournies)
- une lampe frontale avec piles
- une paire de lacets de rechange
- une trousse de toilette et serviette de bain
- un short ou bermuda
- du papier toilette et un briquet
- deux bidons vélo 1l (ou camel back)
- un couteau de poche genre Opinel / couteau suisse
- quelques sachets plastiques pour protéger vos affaires
- une aiguille et du fil
- une micro-pharmacie individuelle : crème solaire visage plus lèvres ; Elastoplaste + double peau (Compeed) ; Immodium ; aspirine ou Doliprane; boules Quies ou Ear, plus vos médicaments personnels.